

Nachtcrossreglement vanaf seizoen 2019

Vanaf 2019 zal er worden afgestapt van het toerwagenreglement naar Standaardklasse/keverklasse reglement van de ASUZ.

Hierbij volgen wel enkele aanpassingen voor het nachtcrossreglement 2019

- Onder Standaardklasse/keverklasse wordt verstaan dat de auto door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverd moet zijn en aan de Nederlandse of Europese type goedkeuring voldoet.
- Motor is vrij, motor moet wel van zelfde merk/familie zijn, (geen motorfiets motor)
- Versnellingsbak is vrij, moet van zelfde merk/familie zijn.
- schokbrekers zijn vrij.
- 4x4 mag wanneer dit std af fabriek bij type auto hoort (geen eigen bouw)
- Standaardklasse: Carrosserie dient standaard te blijven, met de volgende uitzonderingen: geschroefde schermen mogen verwijderd. Standaard bodemplaat moet in het geheel aanwezig zijn. Motorkap en kofferdeksel moeten aanwezig blijven, Dubbel plaatwerk mag evt. verwijderd worden.
- Keverklasse: Carrosserie uiterlijk standaard, geschroefde schermen mogen verwijderd worden. Motorkap en kofferdeksel moeten aanwezig blijven. In de auto moet de bodemplaat origineel blijven. Dubbel plaatwerk mag eventueel verwijderd worden. Vervanging treeplank en achterbumper mag d.m.v. buis, maximale maten volgens tekening 2018:01
- Rolbeugel en versteviging zie nachtcrossreglement en tekeningen 2018.

Alle punten zoals vermeld in reglement nachtcross 2018 blijven geldig voor 2019

Blad 1: Veiligheid en voertuig voorwaarden deelnemers Nachtcross 2018 ASUZ

Blad 2: Aanvullende nachtcross bepalingen.

Blad 3: Aandachtspunten gedrag.

Tekeningen 2017:01 – 02 – 03 en 2018:01