

Extra mededelingen ter verduidelijking van nachtcrossreglement

Punten en bevindingen die de aandacht vragen na 2 nachtcrossen en dus ook 2 keuringen.

- 2e Massa schakelaar / trekkabel moet een deugdelijke schakelaar / schakeling zijn. Dus 1 extra schakelaar of officiële trekkabel, die werkt. **Geen touw of Electro kabel!!!** Per 2018 moet deze midden voor de voorraam zitten. Voorkeur keurmeester per direct.
- Stoflamp afmeting mistlamp 8 x 8 cm totaal 64cm² 21 watt of 8x8 cm 40 led (anders niets Voorkeur keurmeesters = (1 stoflamp en 2 remlampen) .
- Deugdelijke niet lekkende Benzine tank op een veilige plek gemonteerd (bij voorkeur binnen de contouren vd kooi)
- Glijplaat/motorplaat onder de auto, moet een vlakke plaat zijn van
- **max 4 mm aluminium of 2 mm staal, en moet geschroefd zijn** aan strip of lip. En **mag de constructie aan de voorkant niet verstevigen**, deze glijplaat mag niet verder doorlopen als onderkant bumper en **niet** tot slotplaat motorklep.
- Voorkant versteviging auto. Maximaal rode buis 40mm x 2 (**groter 40mm is dus afkeur**)
- Alleen ronde buis geen Koker geen schoren geen extra afsteuning, uitstekende delen etc. dit is allemaal niet toegestaan. Boven 1 buis onder 1 buis max 2 afsteuning tussen boven en onder. Zie reglement.
- Motorkap sluiting **niet met moeren** maar met split of motorkap pennen.
- Verstevigingen aan de voor en achter kant van de auto moeten binnen de auto/ plaatwerk blijven. Bumpers mogen niet verstevigd worden (voor en achter niet)
- Enkele punten voor tijdens de nachtcross:
- Geen verlichting is (zwarte vlag) de baan verlaten en repareren in de pits. Daarna pas weer verder.
- De deelnemer waar de rode vlag voor wordt gegeven is uit de wedstrijd.

Het reglement zowel nachtcross en ASUZ is en blijft verder van toepassing..
De nachtcross commissie